

【表1】評価点採点基準

点数	登録	走行	基本内容及び状態	制限	外装補助評価	内装補助評価
S	6ヶ月 未満	1,000km 以内	・無傷,無補修で新車に近いもの		無し	無し
7	2年 未満	10,000km 以内	・ほとんど無傷,無補修なもの		無し	無し
6	3年 未満	30,000km 以内	・軽微で目立たない加修アト,小キズ,エクボ程度		無し	無し
5	制限 無し	50,000km 以内	・軽微な加修跡はあるが,状態が極めて良好なもの ・軽微で目立たないキズ,小凹は1~2箇所 ・内装も良好	・職権打刻車(国産車のみ)	A以上	A以上
4.5	制限 無し	100,000km 以内	・加修跡は良好 ・外装は目立たないキズ,凹数箇所に加修により5点評価に準ずるもの ・内装は部分的に軽微な加修が必要なもの	・ボルト取付の外板パネルは1パネル	B以上	B以上
4	制限 無し	150,000km 以内	・外板パネルに交換以外の加修を要する不具合があるもの ・内装にある程度の汚れ,コゲ等があるもの ・キズ・サビ少有り,加修要す	・ボルト取付のコアサポートの交換	B以上	B以上
3.5	制限 無し	制限無し	・内外装の状態が悪く加修を要するもの	・ルーフを除く,溶接 取付の外板パネルの交換は1パネルまで ・走行不明 ・メーター改ざん ・色替え	C以上	C以上
3	制限 無し	制限無し	・サビ・腐食等で外装の状態が悪く,多くの加修を要するもの ・内装に目立つコゲ穴・切れ等が複数あり多くの加修を要するもの ・ルーフを除く溶接部の交換が複数あるもの ・インナー先修正,トランクフロア後部修正,フレーム先修正等で修復歴の範囲でないもの	・コーションプレート欠品	D以上	D以上
R	制限 無し	制限 無し	・修復歴車		D 以上	D 以上
2	制限 無し	制限 無し	・商品価値の少ない多大加修を要するもの ・機関係に大きな不具合のあるもの		D 以上	D 以上
1	制限 無し	制限無し	・災害車	・冠水車 ・火災車 ・消化剤噴霧跡	D 以上	D 以上

X	制限 無し	制限無し	・事故現状の状態での状況把握が困難な車輛 ・修復部位の状態が事故現状で商品価値が少ないもの		無し	無し
T	制限 無し	制限無し	・特殊車輛等で出品を行ったもの(確認検査は行わない)		無し	無し
出品不可車輛			・その他JAAが出品不可と判断したもの		無し	無し

【表A】補助評価点

外装補助評価点

評価点	基準	目安
S	気になるダメージのないもの	新車に近い状態を保っているもの うすキズ,エクボは1~2箇所
A	加修のかからない状態のもの	小キズ,エクボが2~3箇所 補修跡は良好なもの 加修の必要がないもの
B	軽微な加修が必要なもの	キズ,凹が多少あるもの 加修跡は多少の波があるもの ※(ガラスの文面を削除)
C	加修を必要とするもの	加修を必要とする大きなキズ,凹が数箇所あるもの 鍍金塗装跡の大きな色むら,色ボケが目立つもの ガラスの大きな粉砕ワレ
D	大きな加修を必要とするもの	加修,交換を必要とする大きな凹,キズが多数あるもの 著しく状態の悪いもの(腐蝕が多く,腐蝕穴のあるもの)

内装補助評価

評価点	基準	目安
S	気になるダメージの無いもの	新車に近い状態を保っているもの 簡単に取れる汚れ等
A	加修のかからない状態のもの	目立たないコゲ,キズ,小汚れ,革シートのシワ等
B	軽微な加修が必要なもの	汚れ,切れ,ワレ,コゲ,コゲ穴,若干のビス穴
C	加修を必要とするもの	目立つ,コゲ,コゲ穴,ビス穴,キズ,切れ,破れ,汚れ,シミ等が多いもの タルミ,ハガレ等が目立つもの
D	全体的に大きな加修を必要とするもの	張り替え等の主要部品の交換が必要で,全体的に状態の悪いもの 室内に強い異臭があるもの

JAAの出品車輛採点基準は、[表1][表A]の通りとします。

修復歴車の定義は以下の通りとします。

修復歴車とは次の各部位を交換、修正してあるもの、または修正を要する車輛とします。

クロスメンバー(フロント・リア)、インナーパネル(フロント・リア)、
サイドメンバー(フロント・リア)、ラダーフレーム、フロント・トランクフロア、ピラー、
フロアサイドメンバー、フロアパネル、ダッシュパネル、リアボードパネル
ルーフ、セットバック、乗用車型ラダーフレーム車のボディー、
トラック型ラダーフレーム車のキャビン、モノコックボディのホワイトボディー

但し、JAA が判断した軽微な損傷車はこの限りではありません。

検査記号の意味とイメージ

記号	意味	レベル	イメージ
A	キズ	A	2、3cm程度のキズ
		A1	10cm程度のキズ(拳大程度)
		A2	20cm程度のキズ(手のひら大程度)
		A3	A2以上のきず(手のひらを越えるもの)
U	へこみオサレ	U	エクボ(親指くらい)
		U1	小へこみ(拳大程度)
		U2	へこみ(手のひら大程度)
		U3	U2以上のへこみ(手のひらを越えるもの)
B	キズ凹	B1	拳大程度のキズへこみ
		B2	手のひら大程度のキズへこみ
		B3	手のひら大を越えるもの
BP	修理要す	BP	交換要す、大きな損傷
P	色あせ 色ボケ 剥がれ	P1	軽微な色褪せ、塗装剥がれ、塗装ナミの強いもの
		P2	部分的な色褪せ、塗装剥がれ、塗装仕上がりの悪いもの
		P3	大きな色褪せ、塗装剥がれ
W	補修跡	W1	補修跡のあるもの
		W2	容易に確認できる補修跡で波がある
		W3	再加修の必要な補修跡
S C	錆 腐食	S	サビ
		C	フシヨク
XX	交換済み	XX	交換済み
Fガラス		A	飛び石によるチップあと
		O	ヒビやワレ
		—	センキズ
		X	補修が効かず交換要すもの
Y	切れ ワレ・穴	Y	バンパーなどの切れているものやオサレ穴など



株式会社 ジェイ・エー・エー