



平成30年3月31日

株式会社HAA神戸

会 員 各 位

検査規定変更のお知らせ

平素は格別のお引き立てを賜りまして、誠にありがとうございます。

この度、HAA神戸では第909回 USSグローブネット接続3周年オークション
(平成30年5月12日)より、検査評価基準を下記のとおり変更いたします。

会員の皆様に於かれましては、変更内容をご確認頂きオークションへのご参加賜りますよ
う、何卒宜しくお願い申し上げます。

記

【変更内容】

検査規定 別表VI

- ① 評価点採点基準
- ② 外装補助評価の廃止
- ③ 内装補助評価
- ④ 修復歴評価点
- ⑤ 瑕疵記号一覧表の変更

詳細は添付資料をご確認ください

【変更及び施行日】

平成30年5月12日

第909回USSグローブネット接続3周年オークションより

以上

株 式 会 社 H A A 神 戸
〒651-0082
兵庫県神戸市中央区小野浜町 21-1
TEL : 078-326-5566
車輛部 検査課 : ガイダンス 2 番

評価点採点基準

改訂前

評価点	登録	走行距離	基本内容及び状態	制限	外装補助評価	内装補助評価
S	1年未満	10,000km以内	無傷、無加修で新車に近いもの		A以上	A以上
6	3年未満	30,000km以内	ほとんど無傷、無加修で小キズ、小エウボ程度		A以上	A以上
5	制限無し	50,000km以内	軽微な加修跡はあるが、状態が極めて良好なもの		A以上	A以上
			軽微で目立たない程度の小キズ、小凹		(A'以上)	(A'以上)
4.5	制限無し	100,000km以内	内装も良好		いずれかがA'以上	
			加修跡は良好		A'以上	A'以上
			ボルト取付外板パネルは1パネルのみ交換			
キズ、凹が少々あるが加修により5点に準ずるもの						
内装は小汚れ、小キズ、小コゲ程度						
4	制限無し	150,000km以内	外板パネルに加修を要するキズ、凹が数箇所あるもの	ボルト取付コアサポート交換	B以上	B以上
			内装にある程度の汚れ、コゲ等があるもの	コーションプレート欠品		
			オールペイント済みで状態が極めて良好なもの	社外サンルーフ		
3.5	制限無し	制限なし	ルーフを除く溶接取付の外板パネルの交換	色替車	B'以上	B'以上
			インパネ・ピラー・フロアに500円玉程度の小凹があるもの	メーター改置車		
			内外装の状態が悪く加修を要するもの	走行不明車		
3	制限無し	制限なし	サイドメンバーに500円玉程度の小凹があるもの			
			加修を必要とする大小の凹が数箇所あるもの			
			外板パネルが全体的に色ボケのあるもの			
			加修跡の状態が悪いもの			
腐食、錆が数箇所あるもの						
2	制限無し	制限なし	商品化に多大な加修を要するもの		C以上	C以上
			粗悪車			
			各部に腐食、腐り穴のあるもの			
1	制限無し	制限なし	スクラップに近い粗悪車	消火器散布車		
			商品価値の無いもの	冠水車		
R	制限無し	制限なし	事故修復歴車	ホワイトボディ車		

職打	制限無し	制限無し	職権打刺車		C以上	C以上
改	制限無し	制限無し	改造車(HAAが改造車と判断したもの)			
現	制限無し	制限無し	事故現状車 自走不能車		無し	無し

改訂後

(網替え部分の変更及び削除箇所)

評価点	I初年度登録経過月数	走行距離	基本内容及び状態	制限	外装補助評価	II内装補助評価
S	12か月まで	10,000km未満	ほとんど無傷、無補修であるもの		A以上	A以上
6	36か月まで	30,000km未満	ほとんど無傷、無補修で加修の必要のないもの エンジン及び足回り関係が良好であること		A以上	A以上
5	制限無し	50,000km未満	目立たない傷、凹はあるものの、内外装ともほとんど加修の必要のないもの 外装部品の交換のないもの		A以上 (A'以上)	A以上
4.5	制限無し	100,000km未満	内外装とも軽微な補修をすることにより5点に準ずるもの ①ボルト取付外板パネルは1パネルのみ交換	⑤		B以上
4	制限無し	150,000km未満	目立つ傷、凹、錆、焦げ、破れが少々あり加修が必要と思われるもの	ボルト取付コアサポート交換	B以上	C以上
			②オールペイント済みで状態が極めて良好なもの	コーションプレート欠品 社外サンルーフ		
3.5	制限無し		大小の钣金や加修を必要とする所が数か所あるもの	色替車	B'以上	D以上
			多数の焦げ穴、破れ等があるもの	メーター改置車		
			③ルーフを除く溶接取付の外板パネルの交換	走行不明車		
			③インパネ・ピラー・フロアに500円玉程度の小凹があるもの			
内外装の状態が悪く加修を要するもの						
3	制限無し		④全補修、交換、張り替えを必要とするもの			
			④サイドメンバーに500円玉程度の小凹があるもの			
2	制限無し			⑥		E以上
1	制限無し		冠水歴車、消火器散布歴車	消火器散布車		
				冠水車		
R、RA	制限無し		修復歴車	ホワイトボディ車		
III X	制限無し	制限なし	種々な低年式車 レプリカ車 特殊車輛等の評価が困難なもの			

職打	制限無し	制限無し	職権打刺車		C以上	C以上
改	制限無し	制限無し	改造車(HAAが改造車と判断したもの)			
現	制限無し	制限無し	事故現状車 自走不能車		無し	無し

※①～⑥は評価採点基準から削除。改定後は検査内規に準ずることとする

※I・II・III 変更・追加部分

※評価点 職打点 改点 現点の削除

改訂前

改訂後

外装補助評価

外装補助評価

(網替え部分が変更及び削除箇所)

評価	基準	目安
A	気になるダメージのないもの	小キズ、エクボが数箇所程度で加修の必要がないもの
	加修のかからないもの	軽微な補修跡で仕上げが良好なもの
A'	軽微な加修を必要とするもの	軽微な加修を必要とするキズ、凹が数箇所あるもの 補修跡の良好なもの
B	加修を必要とするもの	加修を必要とするキズ、凹が数箇所あるもの 補修跡の波があるもの
B'	大きな加修を必要とするもの	交換、大きな加修を必要とするキズ、凹、錆、腐食があるもの 全体的に色ムラ、色アセ、色ハゲ等があるもの
C	多大な加修を必要とするもの	交換、大きな加修を必要とするキズ、凹、錆、腐食が多数あるもの

評価	基準	目安
A	気になるダメージのないもの	小キズ、エクボが数箇所程度で加修の必要がないもの
	加修のかからないもの	軽微な補修跡で仕上げが良好なもの
A'	軽微な加修を必要とするもの	軽微な加修を必要とするキズ、凹が数箇所あるもの 補修跡の良好なもの
B	加修を必要とするもの	加修を必要とするキズ、凹が数箇所あるもの 補修跡の波があるもの
B'	大きな加修を必要とするもの	交換、大きな加修を必要とするキズ、凹、錆、腐食があるもの 全体的に色ムラ、色アセ、色ハゲ等があるもの
C	多大な加修を必要とするもの	交換、大きな加修を必要とするキズ、凹、錆、腐食が多数あるもの

削除

内装補助評価

内装補助評価

※各点数右欄記載の評価基準のいずれかに当てはまるものを当該評価点数とするただし、各評価点の評価基準の複数項目に該当するものについては、当該評価点数より低い評価点とすることができる。

評価	基準	目安
A	気になるダメージのないもの	軽微なコゲ、小キズがあるもの
	加修のかからないもの	
A'	軽微な加修を必要とするもの	軽微なコゲ穴、キズ、破れがあるもの クリーニング等で目立たなくなる汚れがあるもの
B	加修を必要とするもの	コゲ穴、キズ、破れ、汚れがあるもの
B'	大きな加修を必要とするもの	内張り、シート等が多数欠品しているもの
		コゲ穴、キズ、破れ、汚れが多数あるもの 異臭のあるもの
C	多大な加修を必要とするもの	室内に錆、腐食、穴が多数あるもの 消火器散布跡 冠水車

評価	評価基準
IV A	加修の必要がない、または必要性の低いもの ・目立たない小さな破れ、軽い焦げ、または簡単に取れる汚れ等が、全部で2〜3か所までのもの
	軽微な加修を必要とするもの 1. 破れ、焦げ、擦れ、ビス穴が数か所あるもの 2. 焦げ穴、ダッシュボードのウキがあるもの
B	加修を必要とするもの、または不具合内容が商品価値を下げるもの 1. 焦げ、焦げ穴、擦れ、破れ、目立つビス穴、ダッシュボードのウキヒビ割れ等が多数あるもの
C	大きな加修を必要とするもの 1. 多数の焦げ穴、破れ等があるもの 2. ダッシュボードの大きく変形したもの
D	全体に大きな加修を必要とするもの 1. ダッシュボード等に目立つ大きなヒビ割れや、加工跡があるもの
E	2. 内装、シート等にひどい汚れ、破れまたはヘタリ等のあるもの

修復歴評価点

修復歴評価点

評価点	修復部位内容	
RA	インサイドパネル歪み/BP/クランプ跡	クロスメンバー曲がり/BP/クランプ跡
	リヤードパネル歪み/BP/クランプ跡	ピラー歪み/BP/クランプ跡
	ルーフピラー歪み/BP/クランプ跡	フロアピラー歪み/BP/クランプ跡
R	ルーフ交換	ダッシュパネル交換/歪み/BP/クランプ跡
	サイドメンバー交換/歪み/BP/クランプ跡	フレーム車のボディマウント交換/歪み/BP/クランプ跡
	フロア交換/歪み/BP/クランプ跡	インサイドパネル交換
	クロスメンバー交換	サイドポケット交換
	リアボードパネル交換	ピラー交換
	ルーフピラー交換	フロアピラー交換

評価点	修復部位内容	
RA	インサイドパネル歪み/BP/クランプ跡	クロスメンバー曲がり/BP/クランプ跡
	リヤードパネル歪み/BP/クランプ跡	ピラー歪み/BP/クランプ跡
	ルーフピラー歪み/BP/クランプ跡	フロアピラー歪み/BP/クランプ跡
R	ルーフ交換	ダッシュパネル交換/歪み/BP/クランプ跡
	サイドメンバー交換/歪み/BP/クランプ跡	フレーム車のボディマウント交換/歪み/BP/クランプ跡
	フロア交換/歪み/BP/クランプ跡	インサイドパネル交換
	クロスメンバー交換	サイドポケット交換
	リアボードパネル交換	ピラー交換
	ルーフピラー交換	フロアピラー交換

削除

※改訂後は検査内規に準ずるものとする
※IV 内装補助評価の表記変更

瑕疵記号一覧

改訂前

キズ	A1	10cm程度のキズ(拳大程度)、うすいキズ
	A2	20cm程度のキズ(手のひら程度)
	A3	40cm程度のキズ(手のひら×2程度)
	A4	A3を超えるもの
凹み	U1	ゴルフボール大程度の凹み
	U2	テニスボール大程度の凹み
	U3	サッカーボール大程度の凹み
	U4	U3を超えるもの
キズを伴う凹み	B1	ゴルフボール大程度のキズを伴う凹み
	B2	テニスボール大程度のキズを伴う凹み
	B3	サッカーボール大程度のキズを伴う凹み
	B4	U3を超えるもの
補修跡	W・P	補修跡
交換跡	XX	交換跡のあるもの
錆	錆	錆のあるもの
腐食	C1	ゴルフボール大程度の腐食
	C2	テニスボール大程度の腐食
	C3	サッカーボール大程度の腐食、またはそれを超えるもの

改訂後

キズ	A	親指の爪くらのキズ
	A1	拳大くらいまでのキズ
	A2	手のひら大2個くらいまでのキズ
	A3	上記を超えるキズ
凹み	E	極小の凹凸、エクボ
	U1	親指付け根くらいまでの凹凸
	U2	手のひら大くらいまでの凹凸
	U3	上記を超える凹凸
サビ 腐食	S1・C1	U1基準と同様
	S2・C2	U2基準と同様
	S3・C3	U3基準と同様
割れ	Y1	親指付け根くらいまでのヒビ、割れ
	Y2	手のひら大くらいまでのヒビ、割れ
	Y3	上記を超えるヒビ、割れ
補修	W1	仕上げ状態の良いもの
	W2	多少のパテ目、波があるものの、補修状態の良いもの
	W3	色ムラ、色ボケ等があり、補修状態が良くないもの
XX	交換跡	

※追加 Y(割れ) S(サビ) W(補修)の瑕疵レベル E(極小の凹凸 エクボ)

※削除 B(キズを伴った凹み) P(補修)